



Służba  
Celna

Ministerstwo  
Finansów

## Szanowni Państwo,

Mamy przyjemność przekazać Państwu Newsletter nr 2, w którym zamieściliśmy informacje dotyczące nowych usług, jakie Służba Celna wprowadziła w ostatnich miesiącach z myślą o przedsiębiorcach i podróżnych.

Z poważaniem  
Zespół „Newsletter”

Służba Celna wdrożyła kolejne nowe usługi:

## Ułatwienia w doładunkach i przeładunkach



upoważniony przedsiębiorca będzie mógł zdjąć plombę celną, doładować towar, a następnie założyć własną plombę.

**Wywóz:** Przedsiębiorcy, którzy posiadają pozwolenie na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu od końca stycznia 2014 r. mogą łatwiej doładowywać i przeładowywać towary objęte uprzednio procedurą wywozu w polskim urzędzie.

Mogą oni uzyskać pozwolenie na samodzielne zdejmowanie i nakładanie zamknięć celnych. Pozwolenie takie jest wydawane w formie decyzji administracyjnej przez dyrektora właściwej izby celnej i stanowi rozszerzenie pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu. Takie uprawnienia można otrzymać także w przypadku ubiegania się o nowe pozwolenie na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu.

W praktyce oznacza to możliwość samodzielnego zdejmowania plomb celnych i doładunku towarów, a także przeładunku towarów na inny środek transportu przy konsolidacji przesyłek. Upoważniony przedsiębiorca będzie mógł zdjąć plombę celną, doładować towar, a następnie założyć własną plombę. Dotychczas takie doładunki i przeładunki mogły odbywać się jedynie w oddziałach celnych lub w obecności funkcjonariusza Służby Celnej.

Z analogicznej możliwości upoważnieni przedsiębiorcy mogą skorzystać także w przypadku doładunków i przeładunków towarów, które uprzednio zostały odprawione w wywozie bez plomb celnych.

**Ułatwienie dotyczy wyłącznie podmiotów, które posiadają pozwolenie na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu.**

**Tranzyt:** Od końca stycznia 2014 r. przedsiębiorcy mogą również łatwiej przeładowywać towary w tranzycie wspólnotowym/wspólnym (w transporcie drogowym), jeżeli na pojazd wcześniej nie założono plomb celnych. W takim przypadku naczelnik urzędu celnego (na wniosek zainteresowanego podmiotu) wyda wyprzedzającą, generalną i bezterminową zgodę na dokonywanie przeładunków towarów w tranzycie. Z wnioskiem o udzielenie zgody mogą występować osoby faktycznie zaangażowane w operacje tranzytowe (korzystające lub niekorzystające z uproszczeń w tranzycie), które przeładunków faktycznie dokonują np. przewoźnicy, spedytorzy, przeładowcy, odbiorcy, głównie zobowiązani.

Wniosek należy złożyć do naczelnika urzędu celnego właściwego dla miejsca, gdzie przeładunki są dokonywane. Wnioskodawca powinien wskazać, w jakich sytuacjach zamierza dokonywać przeładunków i dlaczego uważa je za konieczne oraz powinien zawrzeć oświadczenie, że ponosi odpowiedzialność za to, aby po dokonaniu przeładunku, środki przewozowe z ładunkiem nie przekraczały dopuszczalnych norm wagowych. Zgoda wydawana jest w formie decyzji administracyjnej.



Służba  
Celna

Ministerstwo  
Finansów

**WIZJA: „Służba Celna innowacyjnie wykorzystująca wiedzę do świadczenia lepszych usług w erze cyfrowego stylu życia”**

Uproszczenie nie dotyczy procedury TIR lub innych niż drogowy rodzajów transportu.

Korzystając z tych ułatwień, nie będzie trzeba jechać do oddziału celnego, ani wnioskować o obecność funkcjonariusza Służby Celnej, a towar będzie można doładować lub przeładować szybciej i z wykorzystaniem własnych zasobów, sprzętu i wyposażenia.

Informacja uzupełniająca dla eksporterów nt. zdejmowania i zakładania zamknięć celnych w procesie konsolidacji przesyłek:

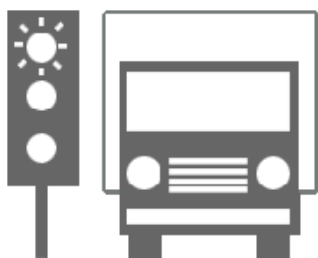
[www.finance.mf.gov.pl/documents/766655/1106201/28012014\\_konsolidacja](http://www.finance.mf.gov.pl/documents/766655/1106201/28012014_konsolidacja)

Dodatkowe wyjaśnienia dotyczące zgody generalnej na przeładunki na inny środek transportu w tranzycie:

[www.finance.mf.gov.pl/documents/766655/1185294/info\\_zgoda-generalna\\_przeladunki](http://www.finance.mf.gov.pl/documents/766655/1185294/info_zgoda-generalna_przeladunki)

informacja nt. procedury uproszczonej (m.in. procedury w miejscu – p.6 str. 39):

[www.finance.mf.gov.pl/documents/766655/2242017/26022013\\_wytyczne\\_PU](http://www.finance.mf.gov.pl/documents/766655/2242017/26022013_wytyczne_PU)



strefy buforowe to uporządkowanie kolejki, poprawa bezpieczeństwa ruchu i odpoczynek dla kierowców

## Strefy buforowe na spiętrzenia towarowego ruchu granicznego

w ramach programu:  
 granica

W sytuacjach znaczącego wzrostu ruchu towarowego przez granicę, gdy na przejścia graniczne dziennie przyjeżdża większa niż zazwyczaj liczba samochodów ciężarowych, Służba Celna podejmuje działania niezbędne do utrzymania płynnego ruchu granicznego.

Oprócz działań ukierunkowanych ściśle na przyspieszenie odpraw w oddziałach celnych granicznych (takich jak: zwiększona obsada kadrowa, system wczesnego ostrzegania o sytuacjach nadzwyczajnych pomiędzy służbami obu państw granicznych, elektroniczne zgłoszenia celne ograniczające udział funkcjonariuszy do niezbędnego minimum) Służba Celna, razem z innymi zainteresowanymi służbami mundurowymi oraz służbami podległymi wojewodom, wprowadziła nowy system pozwalający na uporządkowanie kolejki przed przejściami granicznymi.

Mając na uwadze wyeliminowanie zjawiska objeżdżania kierowców korzystających z obowiązkowego odpoczynku bezpośrednio przed granicą, a także bezpieczeństwo na drogach dojazdowych, okresowo uruchamiane są specjalne strefy buforowe. Są one przeznaczone dla samochodów ciężarowych wyjeżdżających z Polski. Polegają one na regulacji ruchu w kilkukilometrowej odległości od przejść granicznych. Samochody są zatrzymywane za pomocą sygnalizacji świetlnej lub przez mobilne patrole, a przejazd do strefy bezpośredniego przekraczania granicy jest co kilka godzin uruchamiany, co eliminuje objeżdżanie części samochodów oczekujących w kolejce.

System specjalnych stref buforowych jest uruchamiany w przypadku większych spiętrzeń w ruchu. System jest monitorowany przez mobilne patrole służb.

Pozwala to na większe uporządkowanie kolejki, poprawę bezpieczeństwa ruchu i stwarza kierowcom możliwość kilkugodzinnego odpoczynku, bez zagrożenia ominięcia ich przez inne pojazdy.

Szczegóły działania systemu i zasady jego uruchamiania są ustalane odrębnie dla każdego z przejść, w zależności od lokalnych uwarunkowań. Służba Celna, Straż Graniczna i Policja będą przekazywać na bieżąco kierowcom informacje o utworzeniu buforów.

Odpowiednie informacje będą również umieszczone na stronie [www.granica.gov.pl](http://www.granica.gov.pl) i stronach internetowych izb celnych, a także innych służb.



Służba  
Celna

Ministerstwo  
Finansów

**WIZJA: „Służba Celna innowacyjnie wykorzystująca wiedzę do świadczenia lepszych usług w erze cyfrowego stylu życia”**

Przejścia graniczne, przed którymi w razie spiętrzeń uruchamiane są strefy buforowe to: Kuźnica, Bobrowniki, Dorohusk, Hrebenne, Koroszczyn, Bezledy i Grzechotki.

Służba Celna przygotowuje do wdrożenia kolejne nowe usługi:

- single window,
- e-załączniki,
- e-booking TRUCK.

Służba Celna w ostatnich miesiącach wdrożyła także następujące usługi:

## Instytucja "bezpośredniej dostawy"

w ramach programu:  


Instytucja bezpośredniej dostawy jest ułatwieniem dla przedsiębiorców polegającym na możliwości dostarczenia towaru bezpośrednio do odbiorcy, zamiast konieczności przedstawienia towaru w urzędzie celnym. Warunkiem skorzystania z tego ułatwienia jest uznanie przez dyrektora właściwej izby celnej miejsca dostarczenia towaru jako miejsca uznanego przez organ celny, natomiast znacznie wzrosła dostępność tego rozwiązania, ponieważ został rozszerzony katalog przesłanek wnioskowania o to ułatwienie, o przesłankę ważnego interesu osoby ubiegającej się o uznanie miejsca.

Szczegółowa informacja dotycząca „bezpośredniej dostawy” dostępna na stronie: [www.finanse.mf.gov.pl](http://www.finanse.mf.gov.pl) (w dziale: [Cło/Zgłoszenia celne i INTRASTAT/Zgłoszenia celne/Wyjaśnienia/17.12.2013 r. Bezpośrednia dostawa](#))

## Elektroniczna deklaracja akcyzowa dla osób fizycznych bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego

w ramach programu:  


Od 1 stycznia 2014 r. wszystkie osoby fizyczne mogą korzystać z nowego ułatwienia przy składaniu elektronicznych deklaracji akcyzowych. Do autoryzacji nie trzeba, jak dotychczas, kwalifikowanego podpisu elektronicznego - wystarczy wykorzystać dane o przychodzie ze swojego zeznania rocznego, np. PIT-37.

Główne korzyści dla podatnika wynikające z tej formy załatwiania sprawy polegają na tym, że nie tylko nie musi on osobiście składać dokumentów w urzędzie celnym, lecz może przesłać elektroniczne deklaracje z dowolnego miejsca przez internet. Dodatkowo może to zrobić w sposób uproszczony - bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego - a jedynie podpisane danymi autoryzującymi. Podatnik, po wypełnieniu odpowiedniej e-deklaracji, zostanie poproszony o wpisanie danych identyfikacyjnych (np. nr NIP lub PESEL) oraz



bepośrednia dostawa polega na możliwości dostarczenia towaru bezpośrednio do odbiorcy, zamiast konieczności przedstawienia towaru w urzędzie celnym.



można przesłać deklarację z dowolnego miejsca przez Internet, bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego



Służba  
Celna

Ministerstwo  
Finansów

**WIZJA: „Służba Celna innowacyjnie wykorzystująca wiedzę do świadczenia lepszych usług w erze cyfrowego stylu życia”**

kwoty przychodu i tym samym zautoryzuje zgłaszany dokument.

Więcej informacji w aktualnościach na stronie [www.sluzbacelna.gov.pl](http://www.sluzbacelna.gov.pl):  
(Publikacja: 2014.01.14) [Podatnicy łatwiej złożą elektroniczną deklarację akcyzową](#)

## Odprawa przed przybyciem

w ramach programu:  
**i.CEO**

Uwzględniając specyfikę obrotu towarowego w portach morskich, z początkiem 2014 r. Służba Celna udostępniła nową usługę dotyczącą tzw. „odprawy przed przybyciem”, umożliwiającą organom celnym wcześniejsze przygotowanie się do odprawy celnej towaru w oparciu o dane, dostarczone przez przedsiębiorcę w zgłoszeniu przed przedstawieniem towaru. Do tej pory działania Służby Celnej rozpoczynały się dopiero wraz z przybyciem towaru.

Dostarczone w ten sposób dane będą wstępnie zweryfikowane jeszcze przed przyjęciem zgłoszenia celnego. Wpłynie to na przyspieszenie obsługi obrotu towarowego w portach morskich, pozwalając na zwiększenie jego płynności, redukcję kosztów, a tym samym wzrost konkurencyjności polskich portów.

Więcej informacji w aktualnościach na stronie [www.sluzbacelna.gov.pl](http://www.sluzbacelna.gov.pl):  
(Publikacja: 2014.02.26) [Ułatwienia w doładunkach i przeładunkach](#)



**dopuszczenie do  
obrotu w ciągu 24  
godzin od momentu  
przedstawienia towaru**