



Służba
Celna

Ministerstwo
Finansów

NEWSLETTER 1
styczeń 2014

Szanowni Państwo,

Mamy przyjemność przekazać Państwu Newsletter nr 1, w którym zamieściliśmy informacje dotyczące ułatwień, jakie Służba Celna wprowadza z myślą o przedsiębiorcach i podróżnych. Chcemy na bieżąco Państwa informować o kolejnych usługach oferowanych przez Służbę Celną. Wdrażane rozwiązania wynikają również z przyjęcia nowej strategii działania Służby Celnej na lata 2014-2020, w której na wspieranie przedsiębiorczości i podnoszenie standardu obsługi klienta położony jest szczególny nacisk. Wprowadzając innowacyjne rozwiązania i kolejne ułatwienia dla przedsiębiorców, a także usprawniając Służbę Celną do świadczenia coraz lepszych usług w erze cyfrowego stylu życia, chcemy przyczynić się do rozwoju gospodarczego naszego kraju i Unii Europejskiej.

Z poważaniem

Zespół „Newsletter”



Służba
Celna

Ministerstwo
Finansów



bezpośrednia dostawa polega na możliwości dostarczenia towaru bezpośrednio do odbiorcy, zamiast konieczności przedstawienia towaru w urzędzie celnym.

NEWSLETTER 1

styczeń 2014

Służba Celna wdraża kolejne ułatwienia:

Instytucja "bezpośredniej dostawy"

Instytucja bezpośredniej dostawy jest ułatwieniem dla przedsiębiorców polegającym na możliwości dostarczenia towaru bezpośrednio do odbiorcy, zamiast konieczności przedstawienia towaru w urzędzie celnym. Warunkiem skorzystania z tego ułatwienia jest uznanie przez dyrektora właściwej izby celnej miejsca dostarczenia towaru jako miejsca uznanego przez organ celny, natomiast znacznie wzrosła dostępność tego rozwiązania, ponieważ został rozszerzony katalog przesłanek wnioskowania o to ułatwienie, o przesłankę ważnego interesu osoby ubiegającej się o uznanie miejsca.

Przedsiębiorcy mogą uzyskać zgodę na korzystanie z tego ułatwienia jednorazowo lub na okres 2 lat (miejsca uznane jednorazowo lub uznane decyzją organu celnego).

Także upoważniony odbiorca w procedurze tranzytu będzie mógł w standardzie objąć towary również procedurą dopuszczenia do obrotu w miejscu uznanym, z którego na co dzień korzysta.

24 grudnia 2013 r. weszła w życie nowelizacja rozporządzenia ministra finansów, która uprościła wnioskowanie o uznawanie miejsc dla celów dokonywania czynności przewidzianych przepisami prawa celnego (w tym także dla potrzeb realizacji dostawy bezpośredniej).

Szczegółowa informacja dotycząca „bezpośredniej dostawy” dostępna na stronie: www.finance.mf.gov.pl (w dziale: Cło/Zgłoszenia celne i INTRASTAT/Zgłoszenia celne/Wyjaśnienia/17.12.2013 r. Bezpośrednia dostawa)

Elektroniczna deklaracja akcyzowa dla osób fizycznych bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego

Od 1 stycznia 2014 r. wszystkie osoby fizyczne mogą korzystać z nowego ułatwienia przy składaniu elektronicznych deklaracji akcyzowych. Do autoryzacji nie trzeba, jak dotychczas, kwalifikowanego podpisu elektronicznego - wystarczy wykorzystać dane o przychodzie ze swojego zeznania rocznego, np. PIT-37.

Główne korzyści dla podatnika wynikające z tej formy załatwiania sprawy polegają na tym, że nie tylko nie musi on osobiście składać dokumentów w urzędzie celnym, lecz może przesać elektroniczne deklaracje z dowolnego miejsca przez internet. Dodatkowo może to zrobić w sposób uproszczony - bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego - a jedynie podpisane danymi autoryzującymi. Podatnik, po wypełnieniu odpowiedniej e-deklaracji, zostanie poproszony o wpisanie danych identyfikacyjnych (np. nr NIP lub PESEL) oraz kwoty przychodu i tym samym zautoryzuje zgłaszany dokument.

Rozwiązanie przeznaczone jest dla osób fizycznych, składających różnego rodzaju deklaracje akcyzowe, ale zostało przygotowane szczególnie z myślą o podatnikach podatku akcyzowego od samochodów osobowych, nabywanych w Unii Europejskiej, ponieważ takie właśnie deklaracje podatnicy składają najczęściej.

Służba Celna liczy na to, że wprowadzone ułatwienia zachęcą podatników do składania deklaracji akcyzowych w formie elektronicznej.



można przesać deklarację z dowolnego miejsca przez Internet, bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego



Służba
Celna

Ministerstwo
Finansów

NEWSLETTER 1

styczeń 2014

Odprawa przed przybyciem

Uwzględniając specyfikę obrotu towarowego w portach morskich, z początkiem 2014 r. Służba Celna udostępniła nową usługę dotyczącą tzw. „odprawy przed przybyciem”, umożliwiającą organom celnym wcześniejsze przygotowanie się do odprawy celnej towaru w oparciu o dane, dostarczone przez przedsiębiorcę w zgłoszeniu przed przedstawieniem towaru. Do tej pory działania Służby Celnej rozpoczynały się dopiero wraz z przybyciem towaru.

Dostarczone w ten sposób dane będą wstępnie zweryfikowane jeszcze przed przyjęciem zgłoszenia celnego. Wpłynie to na przyspieszenie obsługi obrotu towarowego w portach morskich, pozwalając na zwiększenie jego płynności, redukcję kosztów, a tym samym wzrost konkurencyjności polskich portów.

Do działań takich należą także np. rozwiązania przyjmowane w polskich portach morskich, które docelowo zapewnić mają przeprowadzanie wszystkich czynności urzędowych, niezbędnych do dopuszczenia towaru do obrotu w ciągu 24 godzin od momentu przedstawienia towaru do kontroli granicznej (projekt porty24).

Wymaga to usprawnienia obsługi i uproszczenia formalności związanych z obrotem towarowym w portach morskich, w szczególności:

- stworzenia modelu platformy komunikacyjnej między uczestnikami łańcucha dostaw a organami administracji publicznej
- skrócenia czasu przeprowadzenia wszystkich czynności urzędowych/kontrolnych, niezbędnych do dopuszczenia towaru do obrotu w ciągu 24 godzin
- sprawniejszej identyfikacji przez Służbę Celną towaru przywożonego z krajów trzecich przez porty morskie

Osiągnięcie w portach morskich tych celów, wymaga od Służby Celnej podjęcia się roli koordynatora powyższych działań i udostępnienia przedsiębiorcom nowych rozwiązań. Pozwoli to na sprawną analizę ryzyka, zaplanowanie niezbędnych kontroli i skoordynowanie działań pomiędzy właściwymi inspekcjami i operatorami.

Służba Celna przygotowuje do wdrożenia kolejne ułatwienia:

- **single window**,
- **e-załączniki**,
- **e-booking TRUCK**.

Służba Celna w ostatnich latach wdrożyła następujące rozwiązania:

1. upowszechnienie bezpapierowej obsługi, m.in. dzięki możliwości składania zgłoszeń celnych i deklaracji akcyzowych w formie elektronicznej – w 2013 r. 100% zgłoszeń celnych eksportowych i 99,9% importowych zostało zgłoszonych on-line.

Ułatwienie polega na bezpapierowym obrocie dokumentami - przedsiębiorca ma możliwość wysłania z firmy deklaracji i większości dokumentów towarzyszących, bez konieczności wizyty w urzędzie celnym. Jednak przedsiębiorca musi dostarczyć towar organom celnym i przedłożyć niektóre dokumenty, których wykaz został udostępniony na stronach internetowych Ministerstwa Finansów.

Rozwiązanie to prowadzi to do skrócenia czasu odprawy celnej towaru, a tym samym obniżenia kosztów ponoszonych przez przedsiębiorców i poprawy warunków wykonywania działalności gospodarczej.

2. Upowszechnienie stosowania uproszczonych procedur celnych – w 2013 r. już 52% zgłoszeń celnych zostało złożonych w procedurze uproszczonej.



dopuszczenie do
obrotu w ciągu 24
godzin od momentu
przedstawienia towaru



100% zgłoszeń celnych
eksportowych i 99,9%
importowych jest
składane on-line



Służba
Celna

Ministerstwo
Finansów

NEWSLETTER 1

styczeń 2014

Procedura uproszczona to:

- niekompletne zgłoszenie celne (tzw. I forma procedury uproszczonej),
- uproszczone zgłoszenie celne (tzw. II forma procedury uproszczonej),
- procedura w miejscu (tzw. III forma procedury uproszczonej).

Największym zainteresowaniem przedsiębiorców cieszy się III forma, która pozwala na objęcie towarów tą procedurą celną w miejscach uznanych, np. w siedzibie firmy. Zgłoszenie towarów następuje zaś poprzez wpisanie towarów do rejestru, co ma tą samą moc prawną co przyjęcie zgłoszenia celnego. Na koniec okresu rozliczeniowego składa się zgłoszenia/zgłoszenia uzupełniające.

Pozwolenie na stosowanie procedury uproszczonej nakłada na jego posiadacza szereg obowiązków, ale daje mu również pewne uprawnienia, jak np.:

- możliwość zwolnienia z obowiązku przedstawiania towarów w urzędzie celnym (procedury przywózowe),
- możliwość obejmowania towarów procedurą celną poza godzinami pracy urzędu celnego (procedury przywózowe i wywózowe),
- możliwość przesyłania powiadomień przed przybyciem towaru do miejsca realizacji procedury uproszczonej (procedury przywózowe),
- możliwość rozliczania podatku VAT bezpośrednio w deklaracji podatkowej.

3. e-zwrot VAT - elektroniczny system przetwarzający dokumenty Tax Free, na podstawie których obywatele krajów spoza UE mogą otrzymać zwrot podatku VAT za towary zakupione w Polsce i wywożone za granicę. Właściciele sklepów mają możliwość zgłoszenia sprzedaży towaru w ramach Tax Free oraz zestawienie dokumentów Tax Free wprowadzonych przez siebie do systemu, co czyni ich bardziej konkurencyjnymi względem innych sprzedawców i atrakcyjnymi dla podróżnych. Dla osób korzystających z ułatwienia wydzielone są specjalne pasy odpraw.

4. Fast Way - odprawa wjeżdżających do kraju pustych samochodów ciężarowych, które w obrębie przejścia granicznego poruszają się wydzielonym pasem, innym niż pozostałe (załadowane towarami) samochody czekające na odprawę graniczną. Kontrola celna, oparta całkowicie na zasadach analizy ryzyka, ograniczona jest do niezbędnego minimum.

5. upoważniony nadawca TIR – umożliwi przewoźnikom samodzielne otwieranie operacji TIR i kompleksową obsługę karnetów TIR u upoważnionego nadawcy oraz zredukowanie formalności celnych do minimum. Rozwiązanie zwiększa swobodę działania przedsiębiorców w zakresie logistyki, co usprawnia przewozy towarów przez granicę.

6. e-Booking Bus - możliwość elektronicznej rezerwacji odprawy autokarów i busów poprzez rezerwację on-line czasu odprawy oraz wdrożenie procedur skracające czas oczekiwania na przekroczenie granicy przez autokary turystyczne polegających na elastycznych kontrolach celnych wynikających z analizy ryzyka.

7. wspólna kontrola – kontrola w jednym miejscu kolejno przez służby celne i graniczne Polski i Ukrainy. Korzyść to szybka odprawa podróżnych przekraczających granicę, którzy nie muszą kilkakrotnie zatrzymywać się do kontroli granicznej. To znacznie skraca czas potrzebny do przekroczenia granicy.

8. zielone korytarze – specjalnie wydzielone pasy po obu stronach granicy przeznaczone dla podróżnych (jadących samochodami osobowymi), którzy nie przewożą towarów do zgłoszenia (przewożą towary w ramach limitów dopuszczalnych przepisami prawa). Podróżni nie muszą stać w kolejce do odprawy celnej.

9. wirtualny przewodnik – strona internetowa pozwalająca podróżnym wirtualnie przekroczyć granicę i przygotować się do odprawy zarówno po polskiej, jak i ukraińskiej stronie przejścia granicznego. Podróżny może w przystępny sposób dowiedzieć się, jak sprawnie wypełnić graniczne formalności i jakie dokumenty będą mu potrzebne. Dostępny jest w 3 językach: polskim, ukraińskim i angielskim.

10. kamery on-line – kamery, dzięki którym można obejrzeć aktualne natężenie ruchu na wybranych przejściach po obu stronach granicy. Każdego dnia odnotowywanych jest średnio ok. 4 tysiące odsłon. Z kamer internetowych pokazujących przejścia on-line można skorzystać na stronie internetowej www.granica.gov.pl.



upoważniony nadawca
TIR to samodzielne
otwieranie operacji TIR



zielone korytarze to
specjalnie wydzielone
pasy po obu stronach
granicy przeznaczone
dla podróżnych, którzy
nie przewożą towarów
do zgłoszenia